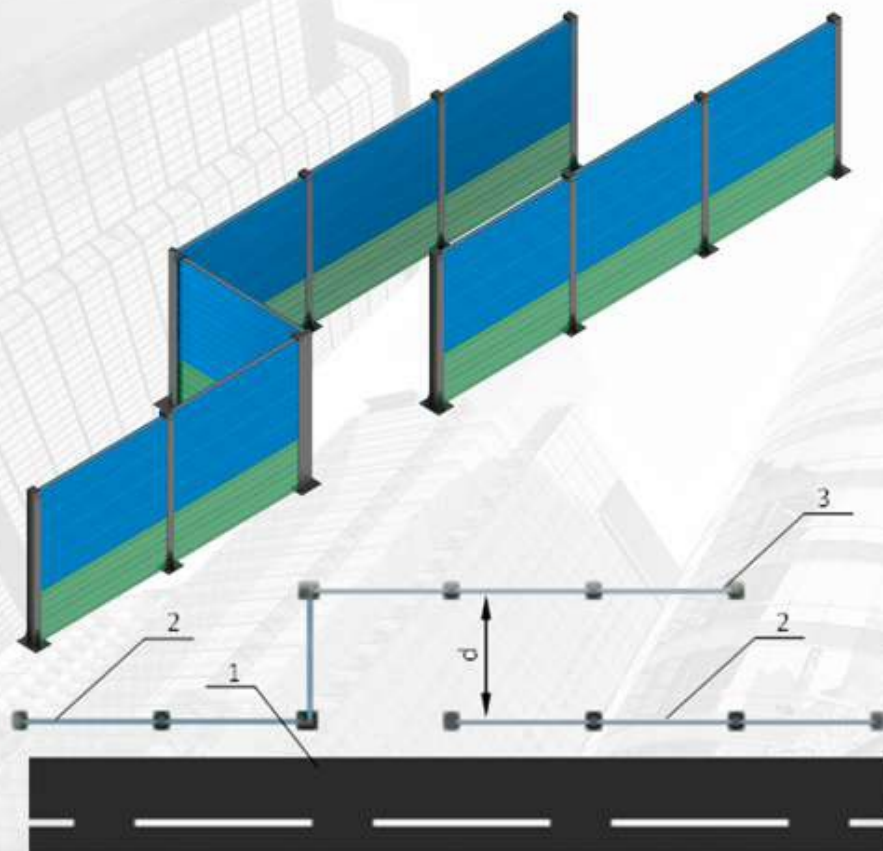


## Схемы размещения контр-экранов

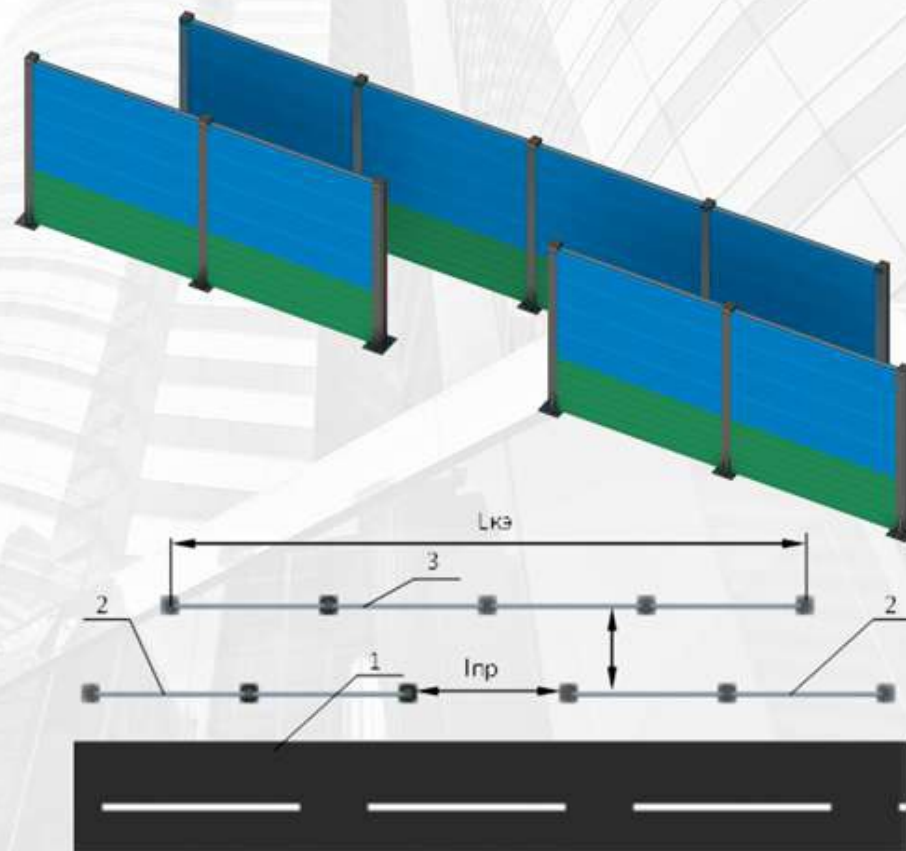
Для прохода жителей в местах пересечения дороги с переходными зонами (пешеходные дорожки, переходы, автобусные остановки и пр.) для технологических нужд и предотвращения чрезвычайной ситуации при ШЗЭ длиной свыше 1 км. в конструкции экранов должны быть предусмотрены звукоизолирующие двери или акустически защищённые разрывы, обеспечивающие доступ за ШЗЭ.

Для предупреждения снижения акустической эффективности экрана в местах в местах расположения проёмов (разрывов) должны быть установлены симметрично проёму (разрыву) со стороны объектов защиты контр-экраны.



1 - дорога, 2 - экран, 3 - контр-экран

Длина контр-экрана ( $L_{кэ}$ ) должна составлять не менее  $l_{пр}+2d$



1 - дорога, 2 - экран, 3 - контр-экран

Длина контр-экрана ( $L_{кэ}$ ) должна составлять не менее  $l_{пр}+4d$